





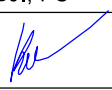
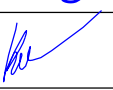
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

| | | |
|---|--|---|
|  | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc | tel.: +420 585 570 444 |
| | | IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz |

| | | |
|--|---|--|
| OBJEDNATEL | |  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ  | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | EXTERNÍ SUBDODAVATEL |
| ING. PATRIK KOUŘIL  | ING. PATRIK KOUŘIL  | - |
| KRAJ: ZLÍNSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: BYSTRICE P. H. | OBEC: BYSTRICE P. H. |
| "Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem" Provozní a dopravní technologie | | ZAK. ČÍSLO MCO 17-015-232-PD |
| | | ÚČEL PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE |
| | | DATUM LISTOPAD 2017 |
| | | FORMÁT 22x A4 |
| | | MĚŘÍTKO |
| Technická zpráva | | ČÁST B.4.1 POŘ.Č. 1 |

Technická zpráva

B.4.1 Provozní a dopravní technologie

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK..... | 2 |
| SEZNAM PŘÍLOH | 3 |
| ÚVOD | 4 |
| 1 PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU | 5 |
| 1.1 Žst. Bystřice pod Hostýnem | 5 |
| 1.2 Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy GVD 2016/2017 | 8 |
| 1.3 Výkon nákladní dopravy v žst. Bystřice pod Hostýnem | 9 |
| 1.4 Frekvence cestujících | 9 |
| 1.5 Staniční technologie | 9 |
| 1.6 Propustná výkonnost..... | 10 |
| 2 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY..... | 11 |
| 2.1 Osobní doprava..... | 11 |
| 2.2 Nákladní doprava..... | 11 |
| 3 NAVRHOVANÝ STAV..... | 12 |
| 4 STAVEBNÍ POSTUPY | 15 |
| ZÁVĚR..... | 22 |

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

- NJŘ – nákresný jízdní řád
- KJŘ – knižní jízdní řád
- PO – provozní obvod
- SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- MD ČR – Ministerstvo dopravy České republiky
- DK – dopravní kancelář
- TZZ – traťové zabezpečovací zařízení
- SZZ – staniční zabezpečovací zařízení
- TK – temeno kolejnice
- ČD, a.s. – České dráhy, akciová společnost
- EMZ – elektromagnetický zámek
- PZS – přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
- GVD – grafikon vlakové dopravy

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. B.4.1.2: Dopravní schéma současného a navrhovaného stavu

Příloha č. B.4.1.3: Plán obsazení dopravních kolejí

Příloha č. B.4.1.4: Návrh výhledového GVD

Příloha č. B.4.1.5: Oběhy vozidel náhradní dopravy

ÚVOD

Cílem stavby je rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem a modernizace zabezpečovacího zařízení v přilehlém mezistaničním úseku Bystřice pod Hostýnem – Osíčko. Žst. Bystřice pod Hostýnem je na trati č. 303 Kojetín – Valašské Meziříčí významným dopravním bodem, neboť část vlaků ve směru Hulín – Bystřice pod Hostýnem končí v této stanici a vrací se zpět. Z těchto důvodů nastává na trati č. 303 právě v této stanici zlom frekvence cestujících. Nutno poznamenat, že žst. Bystřice pod Hostýnem je výchozí a konečnou stanicí pro cestující, kteří sem cestují za významným poutním místem Sv. Hostýn. Pro turisty je toto město bránou do Hostýnských vrchů. Vzhledem k těmto faktům dochází v žst. Bystřice pod Hostýnem k nahodilým nárazovým frekvencím cestujících, s čímž je nutné při rekonstrukci stanice počítat. Pokud jde o nákladní dopravu, ta je v této stanici minoritní. Stanice je obsluhována jedním párem manipulačních vlaků a je také průjezdnou pro cisternové vlaky směřující do Osíčka. Tyto vlaky však jedou dle potřeby.

1 PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU

1.1 Žst. Bystřice pod Hostýnem

Železniční stanice Bystřice pod Hostýnem leží v km 35,075 trati regionální neelektrifikované dráhy Valašské Meziříčí – Hulín – Kojetín, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Dle NJŘ se jedná o trať č. 304, dle KJŘ o trať č. 303. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá podle předpisu SŽDC D1. Sídlem přednosti PO je stanice Valašské Meziříčí. Stanice je obsazena výpravčím. Činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. plní DK ŽST Bystřice pod Hostýnem, výpravčí.

Traťové poměry

Na této trati platí následující traťové poměry:

a) Zábrazdná vzdálenost

- Valašské Meziříčí – Kojetín: 700 m

b) Traťová rychlost

- Valašské Meziříčí – Holešov: 70 km/h
- Místní omezení v obvodu žst. Bystřice pod Hostýnem: 60 km/h

c) Normativy délky vlaků

- Normativ délky vlaku nákladní dopravy: 221 m
- Normativ délky vlaků dálkové dopravy: 205 m
- Normativ délky vlaků osobní dopravy zastávkové: 90 m

d) Technický normativ hmotnosti

- Lokomotiva ř. 754
 - Osíčko – Hulín: S 1400 t
 - Hulín – Osíčko: S 560 t

e) Traťová třída zatížení

C3

Vlečky

Vlečka č. 6147 TON Bystřice pod Hostýnem je zaústěna v žst. Bystřice pod Hostýnem do koleje č. 4 výhybkou č. 8a/b v km 34,893. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 8a v km 34,912.

Vlečka č. 6148 Matyska a.s. je zaústěna v žst. Bystřice pod Hostýnem do koleje č. 7 výhybkou č. 10. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 10 v km 34,828.

Vlečka č. 6145 Vojenská vlečka č. 21 – LOUKOV je zaústěna do dráhy regionální mezi žst. Osíčko a Bystřice pod Hostýnem do TK výhybkou č. 1 v km 39,575 a výhybkou č. 5 v km 39,240.

Vlečka č. 6146 Jihomoravských dřevařských závodů v žst. Bystřice pod Hostýnem byla v nedávné době zrušena.

Zastávky

Zastávka Loukov leží v km 39,560 mezi stanicemi Osíčko – Bystřice pod Hostýnem. Nástupiště v km 39,577–39,487 délky 90 m je vnější úrovňové s pevnou nástupní hranou výšky 300 mm nad temenem kolejnice. Zastávka není bezbariérově přístupná. Osvětlení zastávky je elektrické. Venkovní osvětlení pro cestující veřejnost je ovládáno soumrakovým spínačem a osvětlení nákladiště místně v rozvaděči R1.

Nákladiště a zastávka Hlinsko pod Hostýnem leží v km 31,360 mezi stanicemi Bystřice pod Hostýnem – Holešov. Nástupiště v km 31,390–31,245 délky 145 m je vnější úrovňové, z toho v km 31,390–31,340 délky 50 m s obrubníkem výšky 300 mm nad temenem kolejnice a v km 31,340–31,245 délky 95 m sypané výšky 200 mm nad temenem kolejnice. Zastávka není bezbariérově přístupná. Na nákladišti je boční rampa u koleje č. 2 délky 85 m v km 31,432–31,517 vpravo od koleje ve směru od začátku trati dle tabulek traťových poměrů. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou. Obř nákladiště Hlinsko pod Hostýnem je uložen v příloze č. 5 SŘ. Staniční řád ŽST Bystřice pod Hostýnem.

Zastávka Jankovice leží v km 29,548 mezi stanicemi Bystřice pod Hostýnem – Holešov. Nástupiště v km 29,615–29,525 délky 90 m je vnější úrovňové s pevnou nástupní hranou výšky 550 mm nad temenem kolejnice. Zastávka je bezbariérově přístupná. Osvětlení zastávky je elektrické, napojené na veřejné osvětlení obce.

Zastávka Dobrotice leží v km 27,917 mezi stanicemi Bystřice pod Hostýnem – Holešov. Nástupiště v km 27,970 – 27,880 délky 90 m je vnější úrovňové s pevnou nástupní hranou výšky 550 mm nad temenem kolejnice. Zastávka je bezbariérově přístupná. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané fotobuňkou a spínacími hodinami.

Zastávky a nákladiště jsou přiděleny SŽDC OŘ Olomouc, vyvěšování jízdních řádů zajišťuje PO Valašské Meziříčí.

Nástupiště

Vchod pro cestující na nástupiště je přes vestibul a přístřešek, východ z nádraží je přímo z přístřešku. V době uzavření vestibulu je příchod z přístřešku. Bezbariérový přístup není na žádné nástupiště.

U koleje č. 2 je vnitřní úrovňové jednostranné nástupiště s obrubníky délky 220 m, výšky 300 mm nad TK.

U koleje č. 1 je vnitřní úrovňové jednostranné nástupiště s obrubníky délky 216 m, výšky 200 mm nad TK.

U koleje č. 3 je vnitřní úrovňové jednostranné nástupiště sypané nástupiště bez zpevněné hrany, délky 150 m, výšky 200 mm nad TK.

Koleje

Přehled kolejí v žst. Bystřice pod Hostýnem, jejich určení, délka a užitečná délka jsou uvedeny v tabulce 1.

| Kolej číslo | Délka/užitečná délka [m] | Délka koleje | Užitečná délka koleje | Účel použití |
|--------------------|--------------------------|--|-----------------------|---|
| | | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| dopravní koleje | | | | |
| 1 | 455 / 415 | NV č. 3 – NV č. 15 | KVC č. 3 – KVC č. 15 | vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště |
| 2 | 554 / 513 | NV č. 1 – NV č. 16 | S2 – KVC č. 16 | vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště |
| 3 | 326 / 286 | NV č. 3 – NV č. 12 | KVC č. 3 – KVC č. 12 | vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště |
| 5 | 299 / 259 | NV č. 4 – NV č. 11 | KVC č. 4 – KVC č. 11 | vjezdová, odjezdová a průjezdná |
| manipulační koleje | | | | |
| 4 | 272 | --- | Zarážedlo – NV č.8a | všeobecně nakládková a vykládková |
| 7 | 211 | --- | Vk 1 – NV č.7 | všeobecně nakládková a vykládková |
| 9 | 199 | --- | Zarážedlo – NV č.7 | všeobecně nakládková a vykládková |

Tabulka 1 Koleje v žst. Bystřice pod Hostýnem – současný stav

Staniční zabezpečovací zařízení

V žst. Bystřice pod Hostýnem je provozováno SZZ 2. kategorie, mechanické ZZ s ručně stavěnými výhybkami, jejichž vazba na světelná návěstidla je vytvořena zámky výhybek, ústředními zámky a EMZ. SZZ je obsluhováno místně. Závislost mezi ZZ v DK a na výhybkářských stanovištích je provedena prostřednictvím návěstních hradlových závěrů. Stanice má odjezdové návěstidlo S2 a skupinové odjezdové návěstidlo S1-5 pouze na odjezdovém zhlaví směr Osíčko. Hradlový přístroj v DK znemožňuje uskutečnit současný vjezd vlaků opačného směru a současný vjezd a odjezd dvou vlaků téhož směru. Náhradní klíče od ostatních místností se ZZ jsou zapečetěny a uloženy ve skřínce v DK.

Traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku Osíčko – Bystřice pod Hostýnem a v mezistaničním úseku Bystřice pod Hostýnem – Holešov je TZZ 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

Mezi žst. Osíčko a Bystřice pod Hostýnem leží odbočné výhybky č. 1 (km 39,575) a č. 5 (km 39,240) na Vojenskou vlečku č. 21 – LOUKOV, které jsou kryty světelnými krycími návěstidly Lk v km 39,989 s předvěstí PřLk v km 40,725 a Sk v km 39,158 s předvěstí PřSk v km 38,457.

Výpočetní technika

V DK je umístěn počítač s aplikací EDD, s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do ISOŘ. U počítače je zřízena poštovní schránka s adresou: ZSTBPHdd@epos.cd.cz. Počítač obsluhuje výpravčí.

Informační zařízení pro cestující

Staniční rozhlas slouží k podávání informací cestující veřejnosti o jízdách vlaků, zpoždění a zajišťování jejich bezpečnosti slouží staniční rozhlas, který je umístěn v DK a jeho

obsahuje z ovládací skříňky provádí výpravčí. Při poruše staničního rozhlasu informuje výpravčí cestující o příjezdu/odjezdu vlaku, popř. o jeho zpoždění ústně.

Ostatní informační zařízení: elektrické hodiny jsou na nástupišti, v čekárně, ve vestibulu a na všech pracovištích.

Přejezdy ve stanici

Přejezd P7272 v km 35,293 (za zhlavím směrem na Osíčko) křížuje místní obslužnou komunikaci v obci Bystřice pod Hostýnem. Jedná se o PZS bez závor. Tento přejezd bude v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ modernizován.

Personální potřeba

V současné době pracují ve stanici ve směně 1 výpravčí a 2 dozorcí výhybek. Personální potřeba 4,812 výpravčí + 9,548 dozorcí výhybek = 14,360 personálu.

1.2 Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy GVD 2016/2017

Níže je uveden rozsah pravidelné vlakové dopravy pro GVD 2016/2017. Údaje jsou platné pro pracovní den, pro který je rozsah pravidelné dopravy z celého týdne největší.

a) Traťový úsek Holešov – Bystřice pod Hostýnem

- Směr Holešov – Bystřice pod Hostýnem

| Os | Sp | Mn |
|----|----|----|
| 16 | 0 | 1 |

4 končící Os a 1 Mn ze směru od Holešova (Mn jede v Po, St, Pá).

- Směr Bystřice pod Hostýnem – Holešov

| Os | Sp | Mn |
|----|----|----|
| 17 | 1 | 1 |

4 výchozích Os a 1 Mn směr Holešov (Mn jede v Po, St, Pá).

b) Traťový úsek Bystřice pod Hostýnem – Osíčko

- Směr Bystřice pod Hostýnem – Osíčko

| Os | Sp | Mn |
|----|----|----|
| 13 | 0 | 0 |

1 výchozí Os směr Osíčko.

- Směr Osíčko – Bystřice pod Hostýnem

| Os | Sp | Mn |
|----|----|----|
| 13 | 1 | 0 |

+ vlaky dle potřeby – cisternové vlaky do Osíčka a dále do areálu ČEPRO, a.s., sklad Loukov. Tyto vlaky jedou dle potřeby a nejsou uvedeny v GVD. Frekvenci vlaků není možné stanovit z toho důvodu, že závoz skladu Loukov se řídí dle aktuální potřeby skladu a jezdí zde jen soukromí dopravci.

1.3 Výkon nákladní dopravy v žst. Bystřice pod Hostýnem

V tabulce 2 jsou uvedeny výkony ČD Carga, a.s. na VNVK za poslední tři roky. Jedná se o výkony související s přepravou dřeva.

| Rok | Naloženo VZ | Vyloženo VZ |
|------|-------------|-------------|
| 2014 | 553 | 12 |
| 2015 | 364 | 0 |
| 2016 | 362 | 0 |

Tabulka 2 Výkon nákladní dopravy na VNVK v žst. Bystřice pod Hostýnem

Výkon na vlečkách

Vlečka č. 6147 TON Bystřice pod Hostýnem je využívána spíše nárazově (hlavně v říjnu a listopadu, v zimě vůbec), kdy dochází k návozu uhlí do TON Bystřice pod Hostýnem. Dle informací od vlečkaře bylo v roce 2016 vyloženo 96 vozů (14 vlaků; 2 000 t).

Objem přepravy na vlečce č. 6148 Matyska a.s. je za posledních 5 let nulový. Majitel uvažuje nad zrušením vlečky.

1.4 Frekvence cestujících

K dimenzování prostor výpravní budovy, nástupišť a jejich vybavení je třeba znát frekvence cestujících ve stanici. Údaje o frekvenci cestujících, získaná od společnosti České dráhy, a.s. jsou chráněnou informací a nejsou proto v dokumentaci uváděna. Data jsou k nahlédnutí v archívu zpracovatele provozní a dopravní technologie.

1.5 Staniční technologie

Dle GVD 2016/2017 dochází v žst. Bystřice pod Hostýnem v pracovní den ke křižování dvou osobních vlaků ve večerních hodinách. V sobotu zde dochází ke křižování dvou osobních vlaků dopoledne.

Kromě toho se vlak Os 3900 ze směru od Osíčka zde rozpojí a přední část vlaku pokračuje ve směru na Holešov jako Os 3900, zadní část vlaku jako Os 3901 se vrací zpět do Valašského Meziříčí. V současném stavu zde tedy ráno nezačíná žádný vlak. Výjimku představují jen „silvestrovské vlaky“, kdy zde končí dne 31. 12. 2017 ve večerních hodinách dva vlaky. Dne 1. 1. 2018 zde začínají tři vlaky, jeden směr Osíčko a dva směrem do Holešova.

1.6 Propustná výkonnost

Níže je uvedena propustná výkonnost žst. Bystřice pod Hostýnem. Z údajů dále vyplývá, že podle pravděpodobnosti shlukovosti vlaků budou v této stanici se statistickou jistotou 99 % postačovat tři dopravní koleje. Plán obsazení dopravních kolejí po rekonstrukci žst. Bystřice pod Hostýnem je znázorněn v příloze č. B.4.1.3.

Propustnost dopravních kolejí ve stanici - sestava vytvořená 23.5.2017 14:12:42

zadání podle jednotlivých vlaků

stanice

Bystřice pod Hostýnem

kolejová skupina

osobní

GVD

2016/2017

| | | | | |
|--|------------------------|-------------|--------|--------|
| výpočetní doba: | T [min] | 1440 | | |
| | | celkem | směr 1 | směr 2 |
| počet pravidelných vlaků: | N | 35 | 17 | 18 |
| průměrná doba obsazení: | t _{obs} [min] | 9,51 | 10,18 | 8,89 |
| snížený počet kolejí: | m | 3 | | |
| celková doba vzájemného rušení: | T _{ruš} [min] | 19 | | |
| průměrná doba vzájemného rušení: | t _{ruš} [min] | 0,18 | | |
| záloha na pravidelný vlak: | z [min] | 154,94 | | |
| praktická propustnost: | n | 444 | | |
| využití praktické propustnosti: | K _{prakt} [%] | 7,88 | | |
| stupeň obsazení: | S _o | 0,06 | | |
| potřebný počet kolejí podle pravděpodobné shlukovitosti vlaků: | | | | |
| statistická jistota 95%: | | 2 | | |
| statistická jistota 99%: | | 3 | | |

2 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

Výhledový rozsah dopravy je důležitým údajem pro zpracování návrhové části projektové dokumentace. K výhledovému rozsahu dopravy bude přistupováno tak, aby rekonstruovaná žst. Bystřice pod Hostýnem splňovala požadavky nejen současného, ale především výhledového rozsahu dopravy. Návrh výhledového GVD je umístěn v příloze č. B.4.1.4.

2.1 Osobní doprava

Osobní doprava se dělí na dálkovou a regionální. Dálková osobní doprava je objednávana státem (MD ČR) a regionální dopravu objednáva kraj – v tomto případě Zlínský kraj.

Linky dálkové osobní dopravy v žst. Bystřice pod Hostýnem

MD ČR neplánuje v budoucnu na trati č. 303 objednávat dálkovou osobní dopravu.

Linky regionální osobní dopravy

Dle současných předpokladů plánuje koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje v krátkodobém, střednědobém i dlouhodobém horizontu zachovat stávající rozsah dopravy, tzn. interval 60/120 min u vlaků relace Kojetín – Valašské Meziříčí s doplňkovými vlaky v relaci Kroměříž – Bystřice pod Hostýnem.

Je třeba upozornit na to, že Zlínský kraj připravuje zadání zpracování nové koncepce dopravní obslužnosti, která může výhledový rozsah dopravy na trati ovlivnit. Bližší informace nejsou v tuto chvíli (13. 4. 2017) k dispozici.

Provozované typy vozidel

ČD, a.s., jakožto jediný dopravce v osobní dopravě na trati č. 303, plánují ve výhledových záměrech nasazovat na trati č. 303 následující typy vozidel:

- Jednotka 814 + 914,
- 2x jednotka 814 + 914,
- jednotka 844,
- 2x jednotka 844,
- lokomotiva 754 + 4x Bdmtee vůz ($16,5 + 4 \times 26,4 = 122,1$ m).

Z toho vyplývá, že na základě nejdelšího nasazovaného vlaku je požadována minimální délka nástupišť 130 m.

2.2 Nákladní doprava

Na vlečce č. 6147 TON Bystřice pod Hostýnem se do budoucna plánuje zachovat stávající rozsah dopravy – vlečka i nadále bude sloužit jen k podzimnímu závozu kotelní uhlím – cca 100 vagonů ročně.

Majitel vlečky č. 6148 Matyska a.s. uvažuje do budoucna (po domluvě ideálně v rámci této akce) nad zrušením vlečky z toho důvodu, že objem přepravy na této vlečce byl za posledních 5 let nulový.

Vlečka č. 6145 Vojenská vlečka č. 21 – LOUKOV – do budoucna beze změn – předpokládá se nevyužívání vlečky.

Veřejné nákladíště ve stanici využívá v současné době ČD Cargo, a.s. k ložení dřeva. Ve střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu je nutné zohlednit možnost zvýšené poptávky přepravy dřeva v případě zvýšené těžby.

3 NAVRHOVANÝ STAV

Navrhovaný stav vychází z postradatelné dopravní koleje č. 5 a postradatelné manipulační koleje č. 4 z důvodu nevyužívání těchto kolejí a jejich špatného technického stavu. Dopravní schéma viz příloha č. B.4.1.2.

Navrhovaný stav sleduje tři dopravní koleje, z toho dvě pro vlaky osobní dopravy a jednu pro nákladní vlaky. Dále jednu průjezdnou manipulační kolej, dále manipulační kolej pro ložné manipulace a manipulační (odstavnou) kolej zaústěnou do koleje č. 2 sloužící pro odstavování souprav vlaků osobní dopravy.

V navrhovaném stavu se počítá s převedením koleje č. 2 do stopy rušené koleje č. 4 a s vybudováním vnějšího nástupiště délky 130 m u výpravní budovy u koleje č. 2 a s vybudováním poloostrovního jednostranného nástupiště délky 130 m mezi kolejí č. 2 a 1 s nástupištní hranou u koleje č. 1. Z hlediska dopravní technologie je požadavek na vybudování kusé manipulační koleje č. 2b délky 100 m, která je v navrhovaném stavu zaústěna výhybkou č. 8 do koleje č. 2, vše dle nového číslování kolejí a výhybek. Tato kolej bude sloužit pro odstavování vlakových souprav osobní dopravy převážně ve směru od/do Holešova, aby tyto jednotky zbytečně neobsazovaly dopravní kolej. Dle aktuálně platného GVD by tyto vlakové jednotky obsazovaly dopravní koleje v délce trvání až 1,5 h, což je nežádoucí. Dopravní kolej č. 3 je určena pro vlaky nákladní. V žst. Bystřice pod Hostýnem je dále navržena jedna průjezdná manipulační kolej č. 5 a pro ložné manipulace zůstává stávající kolej č. 9, v novém číslování kolej č. 7.

Dopravní technologie

Při křižování vlaků osobní dopravy pojede vlak od Holešova na kolej č. 2 a zastaví před centrálním přechodem. Vlak od Osíčka pojede na kolej č. 1. Vzhledem k tomu, že většina končících a výchozích vlaků je ve směru od/do Holešova, bude odstavná kolej č. 2b v potřebných případech sloužit pro odstavování těchto vlakových jednotek. U této koleje bude umístěn zásuvkový stojan pro předtápění osobních vlakových souprav. Klasické předtápěcí stojany zde nebudou. Pokud jde o nákladní vlaky, ty budou odbaveny na koleji č. 3, vše dle nového číslování kolejí.

Rychlosti ve stanicích

V tabulce 3 jsou uvedeny navrhované rychlosti v dopravních kolejích. Pro kolej č. 2 je navrhována rychlost 60 km/h ve směru na/z Holešova z důvodu větší vzdálenosti od holešovského zhlaví. Ve směru na Osíčko je rychlost navržena rychlost 50 km/h, která je vzhledem ke vzdálenosti pravidelného místa zastavování vlaků a osíčského zhlaví dostačující. Pro dopravní kolej č. 1, která je přímým pokračováním traťové koleje, je navrhovaná rychlost 70 km/h.

| Kolej číslo | Rychlost směr Osíčko [km/h] | Rychlost směr Holešov [km/h] |
|-------------|-----------------------------|------------------------------|
| 1 | 70 | 70 |
| 2 | 50 | 60 |
| 3 | 50 | 50 |

Tabulka 3 Rychlosti v dopravních kolejích – navrhovaný stav

Ohřev výhybek

EOV je navržen u všech výhybek v dopravních kolejích vyjma výhybky č. 6, ze které odbočuje vlečka TON Bystřice pod Hostýnem. EOV bude zřízen u výhybky č. 1, 2, 3, 7, 8, 9 a 10. Celkem bude do EOV zahrnuto 7 výhybek. U výhybky č. 3 se neplánuje její pravidelné přestavování.

Koleje

Přehled kolejí v navrhovaném stavu je uveden v tabulce 4.

| Kolej číslo | Užitečná délka [m] | Užitečná délka koleje | Účel použití |
|--------------------|--------------------|--|---|
| | | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dopravní koleje | | | |
| 1 | 455 | S1 – L1 | vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště |
| 2 | 492 | Sc2 – L2 | vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště |
| 2a | 139 | S2a – Lc2a | vjezdová, odjezdová a průjezdná |
| 3 | 302 | S3 – Se5 | vjezdová, odjezdová a průjezdná |
| 3a | 182 | Sc3a – L3a | vjezdová, odjezdová a průjezdná |
| Manipulační koleje | | | |
| 2b | 100 | Zarážedlo – Se6 | odstavná kolej pro osobní vlaky |
| 5 | 214 | Se3 – Se4 | všeobecně nakládková a vykládková |
| 7 | 196 | Zarážedlo – NV č. 4 | všeobecně nakládková a vykládková |

Tabulka 4 Koleje v žst. Bystřice pod Hostýnem – navrhovaný stav

Nástupiště

V žst. Bystřice pod Hostýnem je navrženo vybudovat vnějšího nástupiště (nástupiště č. 1) délky 130 m u výpravní budovy u koleje č. 2 a poloostrovní jednostranné nástupiště (nástupiště č. 2) délky 130 m mezi kolejí č. 2 a 1 s nástupištní hranou u koleje č. 1. Bezbariérový přístup na nástupiště č. 2 bude zajištěn přes centrální přechod zabezpečený výstražným zařízením, což umožní v budoucích záměrech dálkově řídit tuto stanici ze stanice Holešov.

Staniční zabezpečovací zařízení

V navrhovaném stavu bude tato stanice vybavena SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu Elektronické stavědlo s ovládáním pomocí JOP, umožňující pozdější připojení do DOZ. Ovládání zařízení SZZ, TZZ a dotčených PZS se předpokládá z nového pracoviště JOP, které bude umístěno nově ve stávající dopravní kanceláři. Při návrhu zařízení se bude počítat i s jeho následným úsekovým ovládáním z Holešova. Podmínkou pro realizaci tohoto ovládání je předchozí nebo souběžná realizace stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“, v rámci které má být realizováno elektronické stavědlo v žst. Holešov. Bude upřesněno v dalším stupni dokumentace.

Ve venkovní části budou osazeny počítače náprav pro kontrolu volnosti, světelná návěstidla a elektromotorické přestavníky. V obvodu celé žst. budou vybudována nová návěstidla včetně seřaďovacích návěstidel.

Traťové zabezpečovací zařízení

Přilehlý mezistaniční úsek Bystřice pod Hostýnem – Osíčko bude nově vybaven TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 automatické hradlo bez traťového bodu. Technologie TZZ bude umístěna ve stavědlové ústředně RZZ AŽD 71 v žst. Osíčko a v technologické místnosti nové stavědlové ústředny elektronického stavědla v žst. Bystřice pod Hostýnem.

V traťovém úseku Bystřice pod Hostýnem – Osíčko se nachází Vojenská vlečka č. 21 - Loukov, jejíž obsluha se bude uskutečňovat ze žst. Osíčko s vazbou do nového TZZ. Stávající světelná krycí návěstidla nákladistiště budou zrušena v rámci jiné akce do konce roku 2017.

V mezistaničním úseku Bystřice pod Hostýnem – Holešov bude v rámci akce „Rekonstrukce žst. Holešov“ vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 automatické hradlo se dvěma traťovými oddíly.

Sdělovací zařízení

Telefonní zapojovač - navrhuje se výstavba nového IP telefonního zapojovače s dotykovým terminálem. Telefonní zapojovač se budou sestávat z převodníku MB/IP, IP části, terminálu zapojovače a náhradního zapojovače včetně MB telefonu. Dotykový terminál (IPDT) bude dodán v návaznosti na časovou koordinaci staveb. V případě, že tato stavba bude realizována dříve, vybuduje se IPDT a IP telefon. V následné stavbě „Rekonstrukce ŽST Holešov“ bude IPDT přenesen do ŽST Holešov odkud bude řízen provoz.

Rozhlasové zařízení – v žst. Bystřice pod Hostýnem bude navrženo nové rozhlasové zařízení v IP provedení s automatickým hlášením dle jízdy vlaku. Navržené rozhlasové zařízení bude umožňovat kontrolu provedení hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému DDTS ŽDC. Zařízení bude složeno z převodníku VoIP a zesilovače nf se 100V výstupem (IP rozhlasová ústředna), což zjednoduší a zpřehlední napojení na zdroje modulace. Reproductory budou umístěny na samostatných stožárkách, případně společně s osvětlením nebo na konstrukci zastřešení. Umístění rozhlasového zařízení bude v sdělovací místnosti v ŽST Bystřice p. H.

Kamerový systém – pro sledování hran nástupiště bude navržen kamerový systém. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE. V železniční stanici Bystřice p. H. se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Ve stanici se navrhuje kamery umístit tak, aby sledovaly nástupištní hrany a zhlaví a případně další prostory. Pro ukládání záznamu z jednotlivých kamer bude využito nové uložistiště kamerového systému, které se navrhuje umístit do nové sdělovací místnosti v žst. Bystřice p. H. Budou vybudována klientská pracoviště pro sledování kamerového systému. Nově vybudovaný kamerový systém bude v rámci této stavby začleněn do Kontrolně analytického centra (KAC).

Informační systém – navrhuje se informační systém s odjezdovými a příjezdovými panely ve výpravní budově, s odjezdovými panely (monitory) u všech přístupů na nástupiště. Řídící server informačního systému včetně příslušných převodníků se navrhuje umístit do sdělovací místnosti v technologickém objektu. Ovládání celého systému bude prováděno pomocí ovládacího pracoviště, kde bude umístěno na stole operátorky v žst. Bystřice pod Hostýnem (případně v žst. Holešov). V budoucnu bude možné ovládat IS i z pracoviště RDP Valašské Meziříčí.

Personální obsazení

Stanice Bystřice pod Hostýnem a přilehlé mezistaniční úseky budou v cílovém stavu ovládány úsekově ze žst. Holešov, výhledově z RDP Valašské Meziříčí. Stanice nebude trvale obsazena žádným personálem. Bude zřízeno pouze pracoviště pohotovostního výpravčího pro případ výpadku nebo poruchy zabezpečovacího zařízení. Tímto dojde k úspoře celkem 14,360 zaměstnanců (4,812 výpravčí + 9,548 dozorcí výhybek) dopravní cesty. V blízké budoucnosti však zatím bude stanice obsazena výpravčím, ale nebudou zde již dozorcí výhybek, což přinese úsporu 9,548 zaměstnanců dopravní cesty.

4 STAVEBNÍ POSTUPY

A. Harmonogram výluk

| Rok 2019-2020, stavební postupy / vybrané práce / výluky | od | dny | do |
|--|----------|-----|----------|
| Stavební postup č.0, přípravné práce, technologický objekt | 15.06.19 | 314 | 23.04.20 |
| Demolice a výstavba technologického objektu - stavební část | 15.06.19 | 180 | 11.12.19 |
| Výstavba technologického objektu - technologická část, zprovoznění | 10.01.20 | 105 | 23.04.20 |
| <i>Trat'ová kolej Holešov-Bystřice pod Hostýnem na 8x1,5 hod (pro zásobování stavby)</i> | 29.06.19 | 8 | 06.07.19 |
| Rok 2020, stavební postupy / vybrané práce / výluky | od | dny | do |
| Stavební postup č.1, zahájen cca 14 dnů před zprovozněním nového technologického objektu | 09.04.20 | 56 | 03.06.20 |
| Výstavba kabelovodu | 16.04.20 | 35 | 20.05.20 |
| Demolice původní výpravní budovy, nejprve části pro cestující | 09.04.20 | 35 | 13.05.20 |
| Výstavba nové výpravní budovy | 13.05.20 | 22 | 03.06.20 |
| <i>Trat'ová kolej Holešov-Osíčko nepřetržitě</i> | 09.04.20 | 56 | 03.06.20 |
| <i>ŽST Bystřice pod Hostýnem, celá železniční stanice nepřetržitě</i> | 09.04.20 | 56 | 03.06.20 |
| <i>ŽST Bystřice pod Hostýnem, vlečka TON Bystřice pod Hostýnem nepřetržitě</i> | 09.04.20 | 56 | 03.06.20 |
| <i>ŽST Bystřice pod Hostýnem, vlečka Matyska a.s. nepřetržitě</i> | 09.04.20 | 56 | 03.06.20 |
| Stavební postup č.2, demolice a výstavba výpravní budovy | 03.06.20 | 196 | 15.12.20 |
| Výstavba nové výpravní budovy | 03.06.20 | 196 | 15.12.20 |
| <i>ŽST Bystřice pod Hostýnem, staniční koleje č.5, 7, 9 nepřetržitě</i> | 03.06.20 | 28 | 30.06.20 |

B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je kompletní rekonstrukce železniční stanice spočívající v demolici původní a výstavbě nové výpravní budovy, ve změně konfigurace kolejíště, nové peronizaci (dvě nová nástupiště), úpravách železničního přejezdu P7272 (více výstražníků a závory) a instalaci nových technologických zařízení.

Zahájení stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ je předběžně uvažováno v červnu roku 2019, její dokončení v prosinci roku 2020. V podobné době je uvažována také realizace akce „Rekonstrukce žst. Holešov“, v ideálním případě by bylo obě stavby provádět v souběhu se společnou výlukovou činností (výluka trat'ové koleje stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“ je navržena v trvání 6 týdnů v období 08-09/2019).

To však není možné v této fázi příprav obou staveb zaručit, proto je sledována varianta, že stavba „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ proběhne samostatně s vlastním návrhem výluk a na holešovskou stavbu není brán zřetel. Koordinaci obou staveb je možné provést v dalším stupni dokumentace.

Návrh stavebních postupů respektuje požadavek zástupců společnosti TON a.s., aby výluka železniční vlečky TON Bystřice pod Hostýnem **neprobíhala v podzemních měsících**, kdy je tato využívána pro návoz uhlí.

Stavba „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ je rozvržena do následujících stavebních postupů (nově vkládané výhybky jsou označeny písmenem „x“):

Stavební postup č.0 v trvání 314 dnů je určen pro přípravné práce, zajištění zázemí stavby, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, zahájení práce na nových kabelových trasách, potřebných přeložkách inženýrských sítí a stavebních úpravách pozemních objektů, zajištění provizorních stavů technologických zařízení, výstavbu nového násypového tělesa budoucí koleje směrem na Holešov. Hlavní součástí tohoto stavebního postupu jsou **demolice a stavební práce na novém technologickém objektu. Práce si vyžádají výluku traťové koleje Holešov-Bystřice pod Hostýnem na 8x1,5 hod** pro zásobování stavby zejména sypkým materiálem.

Zahájení stavebního postupu č.1 je navrženo cca 14 dnů před zprovozněním nového technologického objektu. Představuje rekonstrukci části traťové koleje Holešov-Bystřice pod Hostýnem a rekonstrukci liché a částečně sudé kolejové skupiny. Budou zřízena obě nástupiště, jednostranné v délce 130 m u nové koleje č.2 a jednostranné v délce 130 m u nové koleje č.1. Dále budou položeny a zprovozněny staniční koleje č.1, 2, 2a, 2b, 3b, položeny výhybky č.**10x, 9x, 8x, 7x, 6x, 5x**, provedena směrová a výšková úprava kolejí a výhybek č.2, 1, proběhnou práce na železničním propustku v km 35,297 (jeho zrušení), silničním propustku v km 35,297 včetně úpravy přilehlé místní komunikace a na železničním přejezdu P7272. Součástí prací v níže uvedené nepřetržité výluce je i výstavba kabelovodu. **Práce si vyžádají výluku traťové koleje Holešov-Osíčko nepřetržitě na 56 dnů**. Železniční propustek v km 34,732 zůstane stavbou nedotčen. V tomto stavebním postupu bude také zahájena demolice stávající (nejprve části pro cestující) a **výstavba nové výpravní budovy**. V době před demolicí výpravní budovy bude na místě dočasně instalován sanitární kontejner, který bude sloužit cestujícím jako náhradní hygienické zařízení.

Stavební postup č.2 je navržen v trvání 196 dnů pro dokončení rekonstrukce stanice, budou sнесeny koleje č.5, 7, budou položeny nové koleje č.3, 5, položena nová výhybka č.**4x**, provedena směrová a výšková úprava kolejí a výhybek č.4 (tato v novém stavu označena č.3) a provedeny ostatní dokončovací práce. V tomto stavebním postupu bude dokončena demolice stávající a **výstavba nové výpravní budovy** včetně okolních komunikací a zpevněných ploch.

Montážní a demontážní základna je uvažována v prostoru ŽST Bystřice pod Hostýnem, alternativně v nz Hlinsko pod Hostýnem.

C. Stavební postupy

Nově vkládané výhybky jsou značeny indexem „x“, např. výhybka č.11x.

Stavební postup č.0 (15.06.2019-23.04.2020, částečně v souběhu se stavebním postupem č.1)

(Přípravné práce, demolice, technologický objekt)

1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby technologických zařízení (zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení, apod.).
- b) Provedení demolice skladu západně od stávající výpravní budovy, příprava území po provedené demolici, výstavba nového **technologického objektu** na jeho místě. Instalace technologických zařízení, zkoušení, **zprovoznění technologického objektu**.

Stavební část dokončena a předána (po úklidu a vyschnutí po cca 6,5 měsících, instalace technologie, zkoušení a zprovoznění po cca 3 měsících po předání).

Nepřetržitá výluka celé železniční stanice zahájena cca 14 dnů před zprovozněním nového technologického objektu.

- c) Odstranění **St.1**.
 - d) Výstavba nového násypového tělesa traťové koleje Holešov-Bystřice pod Hostýnem a části kolejiště ŽST Bystřice pod Hostýnem mimo stávající kolejiště.
 - e) Práce na zabezpečovacím zařízení: v místech dotčení stávajících tras bude položena povrchová kabelová trasa pro zachování činnosti SZZ a TZZ.
- 2. Délka stavebního postupu**
314 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
a) Traťová kolej Holešov-Bystřice pod Hostýnem na 8x1,5 hod (pro zásobování stavby).
- 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**
ŽST Bystřice pod Hostýnem, pokud bude potřeba.
- 5. Přístup ke staveništi**
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 6. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Činnost SZZ a TZZ zůstane zachována beze změny.
- 7. Omezení rychlosti**
Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h
- 8. Jízdy vlaků**
V pracovní den, kdy v době od 19.00 h do 20.30 h dle GVD 2016/2017 nejede žádný vlak, bude doprava vlaků zastavena.
- 9. Dopravní opatření**
Nejsou potřeba

Stavební postup č.1 (09.04.2020-03.06.2020, částečně v souběhu se stavebním postupem č.0)
(Práce na traťové koleji Holešov-Bystřice pod Hostýnem, holešovském zhlaví, nástupištích č.1 a 2, staničních kolejí č.1 a 2, práce na železničním přejezdu P7272)

1. Rozsah prací

- a) Snesení části traťové koleje směrem na Holešov v rozsahu dle projektu, snesení výhybek č.16, 15, 12, 11, 10, 9, 8, snesení staničních kolejí č.4, 2, 1, 3, odstranění stávajících nástupišť u koleje č.2, 1 a 3.
- b) Práce na propustcích v km 35,297 (zrušení železničního a rekonstrukce silničního). Práce na železničním přejezdu v km 35,293 (P7272).
- c) Zřízení nových nástupišť u koleje č.2 v délce 130 m a u koleje č.1 v délce 130 m včetně centrálního přechodu.
- d) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, pokládka části nového šterkového lože.
- e) Položení staničních kolejí č.1, 2a, 2, položení výhybky č.5x s jejím napojením na vlečku TON Bystřice pod Hostýnem, položení výhybek č.8x, 9x, 10x, části traťové koleje Holešov-Bystřice pod Hostýnem, položení koleje č.2b s novým zarážděním, koleje č.3b a výhybek č.7x, 6x (tyto prozatím do staničních kolejí nenapojeny).
- f) Demontáž vodního jeřábu mezi kolejemi č.2, 4 cca v km 35,190.
- g) Směrová a výšková úprava kolejí.
- h) Zajištění náhradního hygienického zařízení pro cestující.
- i) Demolice stávající výpravní budovy, nejprve její části pro cestující.
- j) Zahájení výstavby **nové výpravní budovy**.

k) Práce na zabezpečovacím zařízení: po ukončení výstavby technol. objektu bude následovat realizace vnitřní reléové a napájecí technologie pro SZZ a TZZ. Bude zřízena provizorní dopravní kancelář v části stávající výpravní budovy, která nebude dočasně bourána

l) Železniční propustek v km 34,732 zůstane stavbou nedotčen.

2. Délka stavebního postupu

56 dnů

3. Vyloučené koleje

a) Traťová kolej Holešov-Osíčko nepřetržitě na 56 dnů.

b) ŽST Bystřice pod Hostýnem, celá železniční stanice nepřetržitě na 56 dnů.

c) ŽST Bystřice pod Hostýnem, vlečka TON Bystřice pod Hostýnem a vlečka Matyska a.s. nepřetržitě na 56 dnů.

Pozn.: Výluky zahájeny cca 14 dnů před zprovozněním nového technologického objektu.

4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Bystřice pod Hostýnem, pokud bude potřeba.

5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení SZZ a TZZ bude mimo činnost. Bude probíhat postupné připojení navazujících stávajících zařízení na nové SZZ.

7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=40$ km/h.

8. Jízdy vlaků

a) Při výluce dle bodu 3a) bude v úseku Holešov – Osíčko doprava vlaků zastavena.

b) Při výluce dle bodu 3b) bude v úseku Holešov – Osíčko doprava vlaků zastavena.

c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná obsluha vlečky TON Bystřice pod Hostýnem a vlečky Matyska a.s.

9. Dopravní opatření

Dle bodu 3a) + 3b) bude v úseku Holešov – Osíčko zavedena náhradní autobusová doprava, která bude začínat/končit v Holešově u žst., odkud pojedou autobusy po silnici I/438 přes Dobrotice, Jankovice, Hlinsko pod Hostýnem, Bílavsko do Bystřice pod Hostýnem. Z Bystřice pod Hostýnem dále po silnici I/150 přes Loukov do Osíčka. Silnice, po níž je vedena NAD, kopíruje železniční trať, takže zde není nutné zajištění autobusů k žel. stanicím/zastávkám.

V Holešově a Bystřici pod Hostýnem využívá NAD zastávky u železničních stanic. V Osíčku budou autobusy NAD vypravovány od výpravní budovy. Na mezilehlých zastávkách zastavuje NAD na autobusových zastávkách situovaných podél příslušných silnic. V Loukově je zastávka NAD umístěna v obci na rozdíl od žel. zastávky, která leží mimo obec nedaleko vojenské vlečky.

Přehled zastávek je uveden v následující tabulce č.5:

| Žst. stanice/zastávka | Zastávka NAD | Info k zastávce NAD |
|------------------------------|---|---|
| Žst. Holešov | Holešov, žel.st. | Umístěna u žst. Holešov |
| z. Dobrotice | Holešov, Dobrotice | Holešov, Dobrotice cca 350 m od žel.z. |
| z. Jankovice | Jankovice | Jankovice, cca 650 m od žel.z. |
| z. Hlinsko pod Hostýnem | Bystřice pod Hostýnem, Hlinsko pod Hostýnem | Zastávka v blízkosti žel.z. |
| Žst. Bystřice pod Hostýnem | Bystřice pod Hostýnem, žel.st. | Zastávka v blízkosti žel.st. |
| z. Loukov | Loukov, kovárna | Zastávka umístěna v obci Loukov cca 1 200 m od žel.z. |
| Žst. Osíčko | zastávka u výpravní budovy žst. Osíčko | Autobusy budou vypravovány od výpravní budovy žst. Osíčko |

Tabulka 5 Zastávky NAD

NAD zvládnou zajistit dva oběhy autobusů, v době ranní i odpolední přepravní špičky budou spoje posíleny – v tuto dobu pojedou v každém oběhu dva autobusy. To se týče spoje č. 1640, 3903, 3902, 3933, 3934, 3911, 3910, 3915, 3914, 3919, 3932, 3904, 3905, 3906, 3935, 3936, 3913, 3912, 3917.

Autobusy ujedou za celou dobu výluky 62 972 km při čekání na výkon 1 918 hod. Jízdní doba autobusu z Holešova do Bystřice pod Hostýnem činí 17 min (12,5 km), z Bystřice pod Hostýnem do Osíčka 10 min (8,5 km) včetně přírážek na zastavení na mezilehlých zastávkách.

Všechny spoje, které jsou nahrazeny NAD, zajišťují také přepravu zavazadel (kol). Pro tyto účely je nutné zajistit přepravu těchto zavazadel dodávkami. Oběhy dodávek a oběhy autobusů budou shodné s tím rozdílem, že oběhy dodávek nebudou posíleny v ranní a odpolední přepravní špičce o druhou dodávku jako autobusy. Dodávky za 56 dní výluky ujedou 41 832 km při čekání na výkon 1 176 hod.

Oběhy autobusů a dodávek jsou tabulkově (tab č. 6 a 7) zpracovány níže pod tímto textem, graficky jsou oběhy vozidel znázorněny v příloze č. B.4.1.5.

| Oběh č. 1 | | | | |
|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------|
| Spoj č. | Ujetá vzdálenost [km] | Čekání na výkon [hod] | Počet autobusů | Počet dodávek |
| 3930 | 21 | | 1 | 1 |
| 3901 | 21 | | 1 | 1 |
| 3900 | 21 | | 1 | 1 |
| 3931 | 21 | 0,25 | 1 | 1 |
| 1640 | 21 | 0,25 | 2 | 1 |
| 3903 | 21 | | 2 | 1 |
| 3902 | 21 | | 2 | 1 |
| 3933 | 12,5 | 0,25 | 2 | 1 |
| 3934 | 12,5 | 1,5 | 2 | 1 |
| 3907 | 21 | 1 | 1 | 1 |
| 3908 | 21 | 1,25 | 1 | 1 |
| 3911 | 21 | 0,25 | 2 | 1 |
| 3910 | 21 | 1 | 2 | 1 |
| 3915 | 21 | 0,25 | 2 | 1 |
| 3914 | 21 | 1 | 2 | 1 |
| 3919 | 21 | 0,25 | 2 | 1 |
| netech. jízda | 21 | | 1 | 1 |
| 3921 | 21 | | 1 | 1 |
| 3918 | 21 | | 1 | 1 |
| 3925 | 21 | 2,5 | 1 | 1 |
| 3938 | 21 | 0,75 | 1 | 1 |
| 3939 | 21 | 1,25 | 1 | 1 |
| Σ/den | 445 | 11,75 | | |
| Σ/výluka | 24 920 | 658 | | |

Tabulka 6 Náhradní doprava - oběh č. 1

| Oběh č. 2 | | | | |
|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------|
| Spoj č. | Ujetá vzdálenost [km] | Čekání na výkon [hod] | Počet autobusů | Počet dodávek |
| 3932 | 12,5 | | 2 | 1 |
| netech. jízda | 21 | | 2 | 1 |
| 3904 | 21 | 0,5 | 2 | 1 |
| 3905 | 21 | 0,25 | 2 | 1 |
| 3906 | 21 | 1 | 2 | 1 |
| 3935 | 12,5 | 2,5 | 2 | 1 |
| 3936 | 12,5 | | 2 | 1 |
| 3913 | 21 | | 2 | 1 |
| 3912 | 21 | 1,25 | 2 | 1 |
| 3917 | 21 | | 2 | 1 |
| 3916 | 21 | 1,5 | 1 | 1 |
| 3923 | 21 | 0,75 | 1 | 1 |
| 3920 | 21 | 0,25 | 1 | 1 |
| netech. jízda | 21 | | 1 | 1 |
| 3922 | 21 | 1 | 1 | 1 |
| 3937 | 12,5 | 0,25 | 1 | 1 |
| Σ/den | 302 | 9,25 | | |
| Σ/výluka | 16 912 | 518 | | |

Tabulka 7 Náhradní doprava - oběh č. 2

Souhrnné údaje o náhradní dopravě jsou uvedeny v následující tabulce č. 8.

| | Ujetá vzdálenost po dobu výluky [km] | Čekání na výkon po dobu výluky [hod] |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Oběh č. 1 – autobus č. 1 | 24 920 | 658 |
| Oběh č. 1 – autobus č. 2 | 10 808 | 434 |
| Oběh č. 1 – dodávka | 24 920 | 658 |
| Oběh č. 2 – autobus č. 1 | 16 912 | 518 |
| Oběh č. 2 – autobus č. 2 | 10 332 | 308 |
| Oběh č. 2 – dodávka | 16 912 | 518 |
| Autobusy celkem | 62 972 | 1 918 |
| Dodávky celkem | 41 832 | 1 176 |

Tabulka 8 Souhrnné údaje náhradní dopravy

Stavební postup č.2 (03.06.2020-15.12.2020)

(Práce na dokončení výstavby nové výpravní budovy včetně nových komunikací a zpevněných ploch, práce na staničních kolejích č.3 a 5)

1. Rozsah prací

- Dokončení demolice stávající výpravní budovy.
- Dokončení výstavby **nové výpravní budovy** (její stavební a technologické části).
- Snesení staniční koleje č.3 od nenapojeného konce na holešovském zhlaví po výhybku č.3 (mimo), snesení staniční koleje č.7 od nenapojeného konce na holešovském zhlaví včetně výhybky č.7 po výhybku č.3 (mimo).
- Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, pokládka části nového šterkového lože.
- Pokládka nové koleje č.3 s jejím napojením na výhybky č.7x a 3, pokládka nové koleje č.5 včetně výhybky č.4x s jejím napojením na výhybky č.6x a 3.
- Směrová a výšková úprava kolejí a výhybek.
- Zprovoznění celé železniční stanice.
- Vyklizení staveniště.

2. Délka stavebního postupu

196 dnů

3. Vyloučené koleje

- ŽST Bystřice pod Hostýnem, staniční koleje č.5, 7, 9 nepřetržitě na 28 dnů.

4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Bystřice pod Hostýnem, pokud bude potřeba.

5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na začátku tohoto SP bude zprovozněna nová technologie SZZ a TZZ. Obsluha SZZ pro křížení vlaků na kolej č.1 a č.2. Obsluha výhybky č. 1; 5 a EMZ TVk1/5t/5

7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h.

8. Jízdy vlaků

Při výluce dle bodu 3a) jízda vlaků jen po staniční koleji č. 1 a 2.

9. Dopravní opatření

Nejsou potřeba.

ZÁVĚR

Rekonstrukcí žst. Bystřice pod Hostýnem dojde k modernizaci staničního zabezpečovacího zařízení a traťového zabezpečovacího zařízení směr Osíčko a ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Kromě toho budou vybudovány bezbariérová nástupiště a přístupy na ně, nová, bezbariérově přístupná výpravní budova. Z hlediska postradatelnosti kolejí dojde k redukci čtyř dopravních kolejí na tři dopravní koleje. Dalším přínosem rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem je zvýšení rychlostí v dopravních kolejích a zvýšení komfortu pro cestující. Většina výhybek v dopravních kolejích bude vybavena EO.V. Do budoucna bude stanice připravena na přechod na DOZ, což přinese personální úsporu celkem 14,360 zaměstnanců (4,812 výpravčích + 9,548 dozorců výhybek) dopravní cesty. Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem vyhoví požadavkům na kvalitní železniční dopravu na desítky let dopředu.